



LEGA NAVALE ITALIANA CAGLIARI
IDP International Trophy
Sardinia Sailing Cup
24-26 NOVEMBRE 2024

**BANDO DI REGATA E ISTRUZIONI DI
REGATA**

Da integrare con le Istruzioni di regata di dettaglio

Preambolo:

[DP] La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo affiliato:

Lega Navale Italiana sez. Cagliari – viale C. Colombo 135, 09125 CA - Tel. +39 351 3592310 – email segreteria@sardiniasailingcup.it

1. REGOLE

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definite dalle *Regole di Regata* (WS 2021/2024)
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore è da considerarsi “Regola”
- 1.3. Le “Regole di Classe” ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Hansa 303 e come da Norme Generali previste sulla scheda della Classe Hansa .
- 1.4. Il presente Bando e Istruzioni di Regata, le Istruzioni di Regata di dettaglio e i successivi comunicati Ufficiali sono da considerarsi regole.
- 1.5. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7).
- 1.6. **[DP] [NP]** In regata, eccetto che in situazioni di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni voce o data e non deve ricevere comunicazioni data o voce che non siano disponibili per tutte le altre barche.
- 1.7. La RRS 44.1 è modificata così che “La Penalità di Due Giri” diventa “La Penalità di Un Giro”.
- 1.8. **[DP] [NP]** La partecipazione agli skipper meeting è obbligatoria.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63533>

che costituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC), a partire dal 18 Novembre 2024.

3. COMUNICAZIONI

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63533>
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, ed altri Comunicati per i concorrenti verranno pubblicati presso l'AUC sino a 90 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà notificata prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 4.1. La regata è aperta alle barche delle Classe Hansa303 [singolo e doppio] invitate all'evento.
- 4.2. Eventuali cambi di prodiere dovranno essere autorizzati dal CDR.
- 4.3. I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento.
- 4.4. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento all'Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 4.5. Le iscrizioni saranno gestite direttamente dalla segreteria organizzativa.
- 4.6. I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o dal tutore o da Persona di Supporto "che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.7. I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 4.8. Gli equipaggi stranieri, dovranno iscriversi tramite indirizzo e-mail: segreteria@sardiniasailingcup.it indicando: nome e cognome del timoniere e/o prodiere, numero velico, nazionalità, club di appartenenza e perfezionare l'iscrizione presso la segreteria prima della regata.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

- 5.1. La tassa di iscrizione non è dovuta.

6. PROGRAMMA

- 6.1. La manifestazione si svolgerà con il seguente programma:

Domenica 24 NOVEMBRE	10:00	APERTURA SEGRETERIA OPEN DAY ALLENAMENTI e PRACTICE
Lunedì 25 NOVEMBRE	10:30	SKIPPER MEETING
	12:00	SEGNALE DI AVVISO 1° PROVA
Martedì 26 NOVEMBRE	10:00	SKIPPER MEETING
	11.00	SEGNALE DI AVVISO 1° PROVA
	16.00	PREMIAZIONE
Mercoledì 27 NOVEMBRE	10:30	TRANSFER VENUE CLOSING

- 6.2. La partenza sarà separata per le diverse flotte (singolo e doppio).

- 6.3. Nessun segnale d' **Avviso** sarà dato dopo le ore **15:30** nell'ultimo giorno di regata.
- 6.4. Sono previste un massimo di **6** prove.
- 6.5. La Regata sarà valida se sarà completata almeno **1** (una) prova.
- 6.6. Non sarà data la partenza se il vento è inferiore ai 3 nodi su tutto il campo di regata;
- 6.7. Non sarà data nessuna partenza con vento superiore ai 15 nodi e gli equipaggi dovranno rimanere a terra.

7. ISPEZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO

- 7.1. **[DP]** Le barche, le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1.
- 7.2. Tutte le imbarcazioni sono consegnate dall'ente organizzatore e FIV.
- 7.3. Non son previsti controlli di stazza.

8. PERCORSI E AREA DI REGATA

- 8.1. I percorsi saranno come da ALLEGATO A - Percorsi
- 8.2. L'area di regata è ricompresa nel porto di Cagliari zona Su Siccu
- 8.3. Non più tardi del segnale di avviso sarà esposto il numero del percorso da compiere per quella prova.

9. PUNTEGGIO

A modifica del RRS A2.1, quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Se saranno disputate almeno 4 o più prove verrà applicato uno scarto.

10. PUBBLICITA' [DP][NP]

- 10.1. È ammessa pubblicità come da WS e ai concorrenti potrà essere richiesto al CO di esporre pubblicità sempre fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla citata Regulation. I concorrenti Italiani che esporranno pubblicità individuale dovranno esibire la Licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione ottemperando a quanto previsto al punto 5.7.

11. PROTEZIONE DEI DATI

- 11.1. Il Comitato Organizzatore adotterà ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione italiana sulla protezione dei dati sensibili.

12. ASSICURAZIONE

- 12.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile contro terzi in corso di validità. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

13. PREMI

- 13.1. I premi verranno assegnati ai primi tre della classifica generale, sia per il singolo che per il doppio.

14. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 14.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 15.1. Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 16.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento

federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

17. Bandiere di Classe

- 17.1. La bandiera di Classe per i Singoli sarà una bandiera verde. Questa sarà utilizzata come bandiera di avviso.
- 17.2. La bandiera di Classe per i Doppi sarà una bandiera rossa. Questa sarà utilizzata come bandiera di avviso.
- 17.3. La partenza delle singole prove sarà segnalata come da RRS 26 con avviso esposto 5 minuti prima del segnale di start.

18. PARTENZA E ARRIVO

- 18.1. Per avvisare i concorrenti che sta per iniziare una procedura di partenza, la bandiera arancione verrà issata con un suono 1 minuto prima del segnale di avviso.
- 18.2. La linea di partenza sarà compresa tra l'asta che espone la bandiera arancione sulla barca comitato e la boa di partenza
- 18.3. Le barche che non partono entro 4 minuti dal loro segnale di partenza saranno classificate DNS. Questo modifica RRS A5.1 e A5.2.
- 18.4. La linea di arrivo sarà compresa tra l'asta che porta la bandiera blu sulla barca comitato e la boa di arrivo posta sottovento alla barca comitato.
- 18.5. Le barche che non arrivano entro 10 minuti dalla barca prima arrivata saranno classificate DNF. Questo modifica RRS 35, A5.1 e A5.2.

19. Tempo limite e tempo target

- 19.1. Il tempo target per compiere il percorso è **20 minuti dal segnale di partenza**. Durate diverse per compiere il percorso non costituiscono motivo per richieste di riparazione. Questo modifica RRS 62.1(a).
- 19.2. Le barche che non arrivano **entro 10 minuti** dalla barca prima arrivata saranno classificate DNF. Questo modifica RRS 35, A5.1 e A5.2.
- 19.3. Il tempo limite per compiere il percorso è **40 minuti dal segnale di partenza**. Se nessuna barca arriva entro il tempo limite la regata sarà interrotta.

20. Tempo limite e tempo target

- 20.1. Il modulo per la richiesta di udienza è disponibile online sulla piattaforma RRoS AUC
- 20.2. Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dal termine delle prove della Classe interessata o dalla esposizione di AP over Alfa o November over Alfa.
- 20.3. Entro 15 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste sarà pubblicato on line il calendario delle udienze, con il nominativo delle parti e dei testimoni interessati nelle udienze.

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE

